

2013 年度車いす安全整備士養成講座 開催報告

初めに

2010年10月に第1回を開始した車いす安全整備士養成講座も、17回の開催を行うことが出来ました。それを持ちまして、2013年度の総括として、本開催報告を掲載致します。2012年までは各回で掲載していたものですが、本年度より総括的な意味合いを兼ねて掲載することとなりました。

1. 2013 年開催履歴

No	計画講座	開催日	開催場所
1	第12回車いす安全整備士養成講座	2013年 5月11日(土)・12日(日)	ニチイ学館神戸ポートアイランドセンター
2	第13回車いす安全整備士養成講座	2013年 7月27日(土)・28日(日)	ニチイ学館神戸ポートアイランドセンター
3	第14回車いす安全整備士養成講座	2013年 9月 7日(土)・ 8日(日)	ニチイ学館神戸ポートアイランドセンター
4	第15回車いす安全整備士養成講座	2013年11月 9日(土)・10日(日)	関東開催 【場所：東京都中小企業振興公社 秋葉原庁舎】
5	第16回車いす安全整備士養成講座	2014年 2月 1日(土)・ 2日(日)	関東開催 【場所：障害者スポーツ文化センター横浜ラポール】
6	第17回車いす安全整備士養成講座	2014年 2月15日(土)・16日(日)	ニチイ学館神戸ポートアイランドセンター

2. プログラム

1日目		2日目	
	内容		内容
9:00~9:20	開校式 「車いす整備の必要性」	9:00~10:30	車いすの組立 (実技・担当講師による指導)
9:30~10:15	手動車いすの規格 (座学)	10:30~12:20	車いすの点検~調整 (実技・担当講師による指導)
10:20~12:00	車いすの機能 (座学)	12:20~13:20	昼休み
12:00~13:00	昼休み	13:20~14:20	試験勉強時間 (筆記・実技どちらでも可)
13:00~15:00	メンテナンス基礎知識と 車いすの整備概論 (座学)	14:20~15:00	筆記試験
15:10~17:40	車いすの分解 (実技・担当講師による指導)	15:10~16:20	実技試験
18:00~20:00	ナイトセミナー (夕食付)	16:30~17:00	筆記自己採点
		17:00~17:30	閉校式 (修了証授与)

※上記は神戸開催時のプログラムであり、他開催の時はプログラムが若干異なる。

3. 講習の様子

神戸開催



関東開催（東京都中小企業振興公社）



関東開催（障害者スポーツ文化センター 横浜ラポール）



4. 参加者数・合格率

(1) 2013年度 参加者・合格率データ

受講回	受講者数	合格	再受講合格	不合格	合格率
第12回	33	16	6	11	48.5%
第13回	42	33	1	8	78.6%
第14回	44	29	2	13	65.9%
第15回	41	25	3	13	61.0%
第16回	45	24		21	53.3%
第17回	45	30		15	66.7%
総計	250	157	12	81	62.8%

(2) 2011年～2013年 総合 参加者・合格率データ

受講回	受講者数	合格	再受講合格	不合格	合格率
第1回	25	21		4	84.0%
第2回	42	42			100.0%
第3回	32	20	1	11	62.5%
第4回	25	25			100.0%
第5回	33	26	2	5	78.8%
第6回	30	27	2	1	90.0%
第7回	22	20	1	1	90.9%
第8回	37	31	2	4	83.8%
第9回	27	18	5	4	66.7%
第10回	16	10		6	62.5%
第11回	38	26	3	9	68.4%
第12回	33	16	6	11	48.5%
第13回	42	33	1	8	78.6%
第14回	44	29	2	13	65.9%
第15回	41	25	3	13	61.0%
第16回	45	24		21	53.3%
第17回	45	30		15	66.7%
総計	577	423	28	126	73.3%

※上記データの「再受講合格」とは、その回は不合格だったが、後程再試験を行い、合格となった方的人数。

(3) プラス講習（旧称：予備講習）合格率データ

	受講者	合格者	合格率
第12回	4	1	25.0%
第14回	2	2	100.0%
第17回	5	5	100.0%
総計	11	8	72.7%

※プラス講習とは…神戸での開催日前日に、実技の全行程を事前に行える講習。

5. 2013年 会社別合格者人数一覧（個人申込は基本含まないが、会社名を記載した上での個人申込は数に含む）

会社名	合格者数
cycle119	1
NPO法人福祉工房あいち	1
サンステップ	2
ダイワ建設企画	1
ニック株式会社	4
パシフィックサプライ株式会社	1
バラテクノ株式会社	25
パラマウントケアサービス株式会社	18
プライムケアイースト株式会社	2
プライムケア関東株式会社	1
らもーれ栄	1
綾瀬市社会福祉協議会	1
横尾器械株式会社	1
介護老人保健施設 竜間之郷	1
介護老人保健施設サンガーデン府中	1
株式会社アイム	1
株式会社イーライフたむら	1
株式会社ウィードメディカル	2
株式会社ウイズ	1
株式会社エヌアールイーサービス	1
株式会社エム・シー富士	1
株式会社シーズ	3
株式会社スリーディメンション	2
株式会社スワニー	1
株式会社ダイユーエイト	1
株式会社トーカイ	8
株式会社ニチケアネット	1
株式会社ハーフ・センチュリー・モア	1
株式会社はるかぜ	3
株式会社ベース	1
株式会社ホームケアセンターイワサキ	1
株式会社マヤ薬局	1
株式会社ミキ	1
株式会社メディックス	1
株式会社メラマック	1
株式会社るーと	1
株式会社焰楽	1
株式会社三貴工業所	2
株式会社三笑堂	2
株式会社松永製作所	7
株式会社仁濟	1
株式会社増田医科器械	2
株式会社長谷場商事	1
株式会社美濃庄	1
株式会社福祉協同サービス	1
株式会社洛北義肢	1
宮城県気仙沼保健福祉事務所	1
京都ケアサービス株式会社	2
金岡輸業	1
君津中央病院企業団	1
四国医療サービス株式会社	1
社会福祉法人サン・ビジョン	1
社会福祉法人みささぎ会	1
社会福祉法人阪神福祉事業団 ななくさ新生園	2
社会福祉法人三育ライフシャローム若葉福祉用具貸与事業所	1
社会福祉法人芳洋会 日の出ホーム	1
小山株式会社	1
松本義肢製作所	1
川村義肢株式会社	3
巽今宮病院	3
東名ブレース株式会社	1
兵庫リハビリ株式会社	1
有限会社エス・エイチ・エス さくら介護ショップ	1
有限会社スマイルケア	1
有限会社梶野商店	1
有限会社阪南メディカル	2
老人保健施設ゆうゆうの里	1

※順不同

6. アンケート調査 総合結果

(1) アンケート調査 フォーマット

車いす安全整備士養成講座アンケート

日本福祉用具評価センター

● 受講者の皆様、2日間の講習お疲れ様でした。

車いすをはじめとする福祉用具の安全性を確保し、利用者に安全な用具を安心して使用いただくことを目指す当センターでは、流通後の福祉用具やカスタムメイド品の安全性も確保するシステムを計画しております。

今般、開催しました「車いす安全整備士養成講座」はその第一歩として、まずは、介護保険における手動車いすのメンテナンスを行える方を養成し、サービス担当者会議やモニタリング時に車いすの専門家として、関与していただきたいと考えております。また、将来的には構想中の「車いす車検制度」を支えていただきたいとも考えております。

今回の講習会が皆さまのお仕事に役立ち、車いすについて以前にも増してご興味とご関心が高まったのなら、運営主体とうれしく思います。

今回の開催にあたり、何かと不備なところも多々あったことと存じます。この場を借りてお詫び申し上げます。

今後のことも含め受講して頂いた皆様の率直な御意見を頂きたくアンケートでのご協力をお願いします。

【以下アンケート】

① 差し支えなければお名前、所属(会社名)をご記入下さい。

お名前	ご所属	お持ちの資格

② 講習会の内容について

②-1: マンテナンス基礎知識(工学・一般知識)

理解度 (・良く理解できた ・理解できた ・理解できなかった ・わからない) 満足度 (・大変満足できた ・満足できた ・不満 ・わからない)

②-2: 手動車いすの機能(基礎)

理解度 (・良く理解できた ・理解できた ・理解できなかった ・わからない) 満足度 (・大変満足できた ・満足できた ・不満 ・わからない)

②-3: 手動車いすの規格

理解度 (・良く理解できた ・理解できた ・理解できなかった ・わからない) 満足度 (・大変満足できた ・満足できた ・不満 ・わからない)

②-4: マンテナンス基礎実技

②-4-1 車いすの分解

理解度 (・良く理解できた ・理解できた ・理解できなかった ・わからない) 満足度 (・大変満足できた ・満足できた ・不満 ・わからない)

②-4-2 車いすの組立

理解度 (・良く理解できた ・理解できた ・理解できなかった ・わからない) 満足度 (・大変満足できた ・満足できた ・不満 ・わからない)

②-4-3 車いすの調整

理解度 (・良く理解できた ・理解できた ・理解できなかった ・わからない) 満足度 (・大変満足できた ・満足できた ・不満 ・わからない)

②-5 ナイトセッション

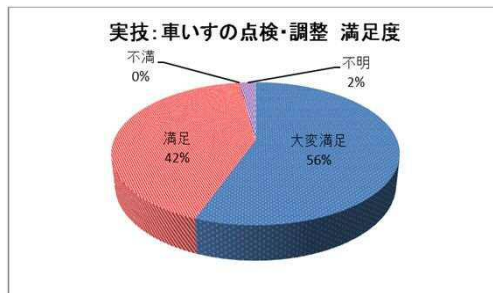
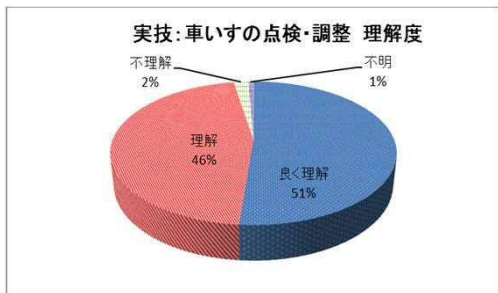
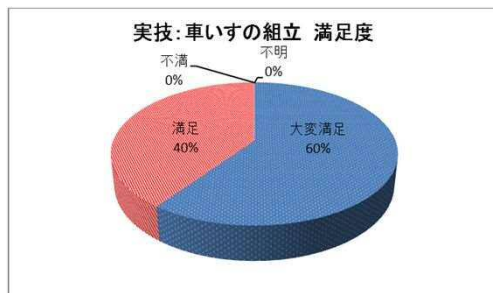
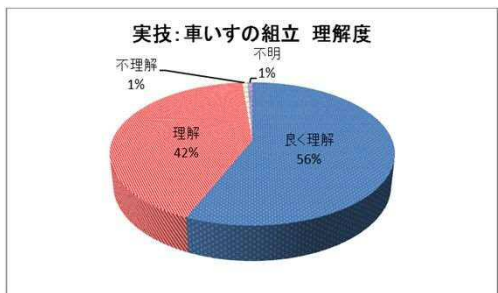
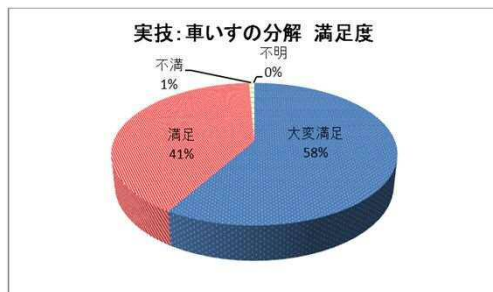
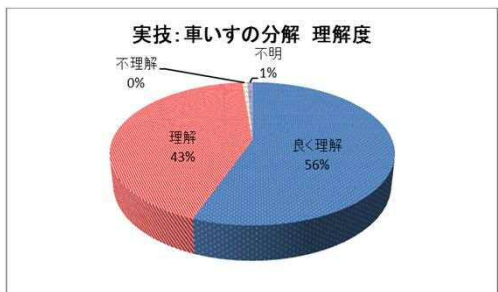
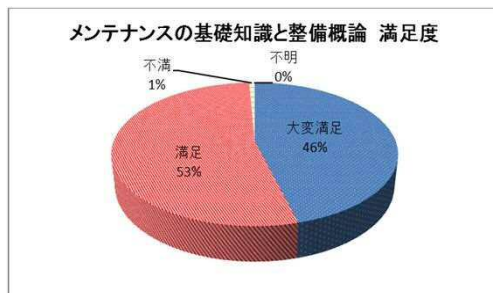
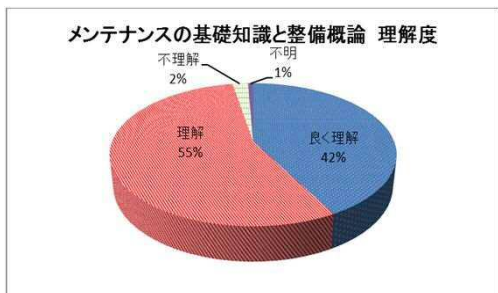
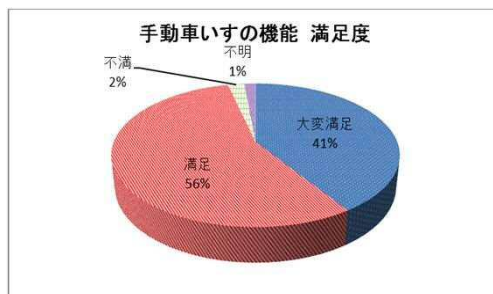
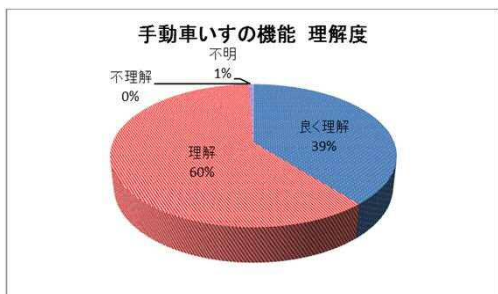
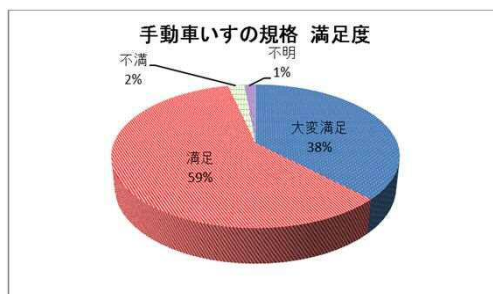
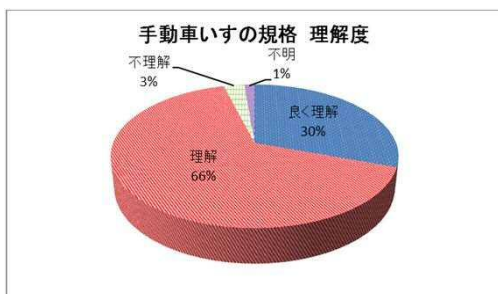
満足度 (・大変満足できた ・満足できた ・不満 ・わからない)

★上記②項全般についての御意見がございましたらご記入下さい。

その他運営上の問題点などお気づきのことがございましたら、ご記入下さい。

御協力、ありがとうございました。 078-303-0506へFAX いただけますようお願い申し上げます。

(2) アンケート集計結果(有効回答数:225件)



7. 2014 年度開催計画

No	計画講座	開催日	開催場所
1	第18回車いす安全整備士養成講座	2014年 4月26日(土)・27日(日)	タナベ名古屋研修センター【愛知県北名古屋市】
2	第19回車いす安全整備士養成講座	2014年 5月31日(土)・6月1日(日)	江戸川区総合文化センター【東京都江戸川区】
3	第20回車いす安全整備士養成講座	2014年 7月 5日(土)・ 6日(日)	IPC生産性国際交流センター【神奈川県三浦郡】
4	第21回車いす安全整備士養成講座	2014年 9月13日(土)・14日(日)	ニチイ学館神戸ポートアイランドセンター
5	第22回車いす安全整備士養成講座	2014年11月15日(土)・16日(日)	ニチイ学館神戸ポートアイランドセンター
6	第23回車いす安全整備士養成講座	2015年 2月14日(土)・15日(日)	ニチイ学館神戸ポートアイランドセンター

※上記は変更となる可能性がございます。

8. 総括

2013 年度になり、受講者の数が一段と増えてきました。2012 年度までは 40 名の定員に対し、常に空きがある状況でしたが、2013 年度は空きがなく、受講をお断りしなければならないケースも多々ありました。特に関東での開催の需要が多く、第 15 回は申込を開始してから 1 日で定員に達しました。この講座並びに車いす整備士という資格の認識が徐々に広まってきていることを実感出来ました。

実際に受けていただいた受講者にも非常に満足をいただいていると自負しております。ただ、合格者のデータを見てもわかる通り、今年度の合格率は非常に低くなってきていると感じた年でもありました。主に不合格となっている理由は実技試験です。判定の基準は昔と変わらず、「この車いすがご利用者に安心・安全に乗っていただけるか」です。初めて車いすの整備をしたという方も多く、工具の使い方に慣れるので精一杯で、結果内容の習得にまで至らず、落ちているケースが多く見られました。中には普段の業務でも日常的に整備に携わっている方も不合格という判定となったケースもあります。理由の大半は「慣れによる見落とし」です。「この部分は大丈夫だろう」という慣れや思い込みからの見落としが結果に表れているのではないかと思います。

また、今年度より、かなりタイトな時間で行う本講座の実技を、開催の前日に実技の全行程を事前に行ってもらい、翌日の講習に臨んでもらうという主旨で開始した「プラス講習(旧称:予備講習)」では、かなりの高評価、並びに翌日の合格率に繋がる結果となりました。ただ、残念な事に、プラス講習は神戸以外の地方では会場・備品・その他の問題もあり、開催することが出来ません。受講されたい方は神戸まで来ていただくこととなりますが、それでも損はさせない内容となっておりますので、神戸開催と同時に是非ともお越しく下さい。

2014 年度も既に事前登録や申込を開始しており、多数の反響をいただいております。2014 年度も変わらず、「利用者が安心して、安全な車いすを利用出来る社会」を目標に講座運営に取り組んでいきたいと思っておりますので、皆様どうぞよろしくお願い致します。

以上